

72. rocznica AKCJI MITROPA



III ROWEROWY PIKNIK RODZINNY PAMIĘCI ŻOŁNIERZY AK-WIN OBWÓD ŁUKÓW

pod honorowym patronatem
Ministra Obrony Narodowej



REGULAMIN RAJDU

Organizator:

Wójt Gminy Trzebieszów

Współorganizatorzy:

Gminny Ośrodek Kultury i Wypoczynku w Trzebieszowie,
Komitet Obchodów Pamięci Żołnierzy AK-WIN

PATRONAT:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Wójt Gminy Trzebieszów

Patronat Medialny



DATA RAJDU:

30 września 2018 r.

CEL RAJDU

Pamięć o Bohaterach wciąż żyje... Celem rajdu jest przekazania młodemu pokoleniu śladów przeszłości naszego regionu. Chcemy propagować pamięć o „Żołnierzach AK-WIN - tych, którzy bez reszty poświęcali się dla naszej Ojczyzny. Wyraźmy im, w ten sposób, naszą wdzięczność i pamięć. Pamięci tych, którzy nigdy nie zgodzili się na podporządkowanie Polski totalitarnemu imperium sowieckiemu i swoją ofiarnością, męstwem oraz poświęceniem życia przyczynili się do tego, że żyjemy w Polsce wolnej i demokratycznej.

W roku 2016 odsłonięty został w miejscowości Szaniawy-Poniaty pomnik MITROPA - pomnik upamiętniający AKCJE MITROPA. 71 lat temu oddział AK-WIN po dowództwem porucznika Tadeusza Marczyka ps. Kurzawa zatrzymał Mitropę czyli wojskowo-dyplomatyczny pociąg radziecki. Bez rozlewu krwi rozbrojono ponad 200 żołnierzy Armii Czerwonej. Bez jednego wystrzału żołnierza AK-WIN rozbroili i pozbawili mundurów ponad 200 czerwonoarmistów, w tym pięciu generałów i kilku wysokich rangą funkcjonariuszy NKWD jadących na naradę wojskową do Warszawy. Akcja odbiła się szerokim echem w kraju, opisywały ją również agencje światowe.

To miejsce ma łączyć i krzewić pamięć o tych Polakach, którzy nie mogąc pogodzić się z powojenną rzeczywistością nawet za cenę własnego życia, chcieli przywrócić Polsce wolność.

Chcemy wokół tego miejsca stworzyć inicjatywy upamiętniające także „Żołnierzy Wyklętych” , którzy walczyli za naszą WOLNĄ POLSKĘ.

Warto pamiętać, że w naszej gminie ukrywał się do roku 1982 **Antoni Dołęga** – jeden z ostatnich „Żołnierzy Wyklętych”. Sprawa Antoniego Dołęgi rzuca nowe światło na historię Żołnierzy Wyklętych, którzy po zakończeniu II Wojny Światowej przez wiele lat z bronią w ręku, oraz w inny sposób przeciwstawili się sowieckiej agresji i narzuconemu siłą reżimowi komunistycznemu. Zniesławieni przez „czerwoną” propagandę cierpieli niezasłużone poniżenie – oczerniani, wyłapywani po lasach, mordowani w straszliwych katuszach Polscy Bohaterowie. Nasze pokolenie musi dołożyć wszelkich starań, aby przywrócić im utraconą godność i otoczyć powszechną cziłą całego narodu. Antoni Dołęga ukrywał się przed aparatem represji przez 37 lat. Do 1982 roku „smakował”, powojenną wolność w ukryciu i osamotnieniu licząc na pomoc ludzi dobrej woli. Dzisiaj już jest godnie pochowany na cmentarzu w Trzebieszowie.

Rajd ma odkryć karty naszej historii i propagować pamięć o naszych bohaterach.

WARUNKI UCZESTNICTWA:

1. Zapoznanie się z regulaminem i potwierdzenie tego faktu poprzez zgłoszenie i podpis na liście.
2. Posiadanie karty rowerowej i/lub innego dokumentu tożsamości.
3. Posiadanie niezbędnej wiedzy i umiejętności poruszania się po drogach pieszo lub rowerem
4. Ubezpieczenie się we własnym zakresie i wzięcie udziału w rajdzie na własną odpowiedzialność.
5. Osoby niepełnoletnie mogą uczestniczyć w rajdzie wyłącznie pod opieką rodziców/opiekuna prawnego lub osoby pełnoletniej.
6. Wyrażenie zgody na nieodpłatne publikowanie przez organizatorów/współorganizatorów jego wizerunku we wszelkich promocyjnych, prezentacjach po imprezie, na stronie internetowej współorganizatorów/ stronie FB oraz w innych formach utrwałeni w związku z udziałem w rajdzie poprzez potwierdzenie tego faktu przesłaniem zgłoszeniem lub podpisem na liście uczestnictwa.
7. Uczestnictwo w **Rajdzie** zwanym dalej **Rajdem** ma charakter dobrowolny.
8. Osoby biorące w Rajdzie udział uczestniczą w nim na własną odpowiedzialność (po podpisaniu stosownego oświadczenia przy zgłaszaniu się).

PRZEBIEG RAJDU:

1. **Udział w rajdzie jest bezpłatny.**
2. **Zgłoszenia należy dokonać on-line (www.trzebieszow.gmina.pl) lub telefonicznie.**
Grupa Łuków (Tel. 509199705), Grupa Trzebieszów (Tel. 25 7960383)
3. Po zakończeniu Rajdu, jego uczestnicy we własnym zakresie wracają do punktów startowych.
4. Organizatorzy nie zapewniają transportu powrotnego. Istnieje możliwość powrotu pociągiem PKP (Stacja Szaniawy na trasie Terespol- Biała Podlaska - Łuków –Siedlce – Warszawa)
5. Przed wyruszeniem na poszczególne trasy uczestnik może pobrać ulotki z ich przebiegiem i opisem tras ze strony internetowej Gminy Trzebieszów (www.trzebieszow.gmina.pl) i z informacjami na temat żołnierzy wyklętych.
6. Propozycje innych tras rajdu można zgłaszać wysyłając wiadomość na adres sekretarz@trzebieszow.gmina.pl
7. Stąd pobierz i wydrukuj formularz swojego oświadczenia jako osoby pełnoletniej (pobierz).
8. Warunkiem uczestnictwa jest podpisane zgłoszenia i oświadczenia oraz przesłanie do na adres: sekretarz@trzebieszow.gmina.pl. Brak wypełnionego i podpisanego zgłoszenia oraz oświadczenia uniemożliwia wzięcie udziału w Rajdzie. **Udział osób małoletnich jedynie pod opieką osoby pełnoletniej !!!**

ZASADY ZACHOWANIA UCZESTNIKÓW RAJDU ROWEROWEGO

1. Rajd rowerowy będzie odbywać się przy nieograniczonym ruchu drogowym, uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność i znać zasady ruchu drogowego.
2. Uczestnicy rajdu ponoszą osobistą odpowiedzialność za złamanie przepisów ruchu drogowego.
3. Po drogach publicznych uczestnicy rajdu poruszają się zgodnie z zasadą:
- jedziemy „gęsiego” w małych 10-15 osobowych grupach odległość między rowerami 3-5 m, a przy zjazdach 15-30m, liczba rowerów jadących w jednej kolumnie nie może przekraczać 15, potem przerwa ok. 200 m i następna mała grupa, itd.
4. Tempo jazdy dyktują najślabsi.
5. Nie wolno wyprzedzać stwarzając zagrożenie na drodze. Należy kontrolować szybkość i hamowanie. Każdy manewr na drodze musi być przeprowadzony z upewnieniem się o możliwości bezpiecznego jego wykonania oraz odpowiednio wcześniej zasygnalizowany.
6. Podczas postoju nie należy tarasować drogi. Postoje należy organizować poza jezdnią, na parkingu, łące lub polanie.
7. Na rajd należy przyjechać sprawnym i przepisowo wyposażonym rowerem, zabierając ze sobą podstawowe narzędzia i części zapasowe: klucze, dętki, łańki itp. każdy liczy pod tym względem na siebie.
8. Ubranie powinno być dostosowane do warunków pogodowych. Na wszelki wypadek prosimy zabrać zapasowe okrycie przeciwdeszczowe, koszulki kolarskie, buty. Organizatorzy propagują bezpieczną jazdę na rowerze dlatego zalecają aby każdy zawodnik jechał w kasku rowerowym oraz kamizelce odbłaskowej.
9. Każdy uczestnik zabiera ze sobą napoje i suchy prowiant. Na mecie rajdu organizator zapewnia uczestnikom porcję pysznego żurku.

NA TRASIE ZABRANIA SIĘ:

1. Poruszania się środkiem drogi i utrudniania ruchu innym osobom lub pojazdom.
2. Zażywania narkotyków, picia napojów alkoholowych i palenia papierosów.
3. Zaśmiecania trasy rajdu oraz miejsc przyległych.
4. Niszczenia przyrody.
5. Głośnego zachowywania się.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

1. Uczestnicy biorą udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność, niezależnie od warunków pogodowych na trasie.
2. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne wypadki i szkody powstałe w czasie trwania imprezy.
3. Uczestnik rajdu we własnym zakresie odpowiada za szkody wyrządzone przez siebie wobec innych uczestników imprezy i osób trzecich.
4. Organizator nie zapewnia uczestnikom ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnicy rajdu są zobowiązani do przestrzegania regulaminu, ogólnych zasad bezpieczeństwa i stosowania się do poleceń Organizatora.
2. Ostateczna interpretacja regulaminu oraz rozstrzyganie spraw nie objętych regulaminem należy do Organizatora.
3. Nieprzestrzeganie niniejszego regulaminu oznacza rezygnację z uczestnictwa w rajdzie.
4. **Kontakt do koordynatora Rajdu: Sławomir Smolak, Tel. 509199705, sekretarz@trzebieszow.gmina.pl**
5. Szczegółowe informacje dotyczące rajdu, formularze zgłoszeniowe i inne informacje dostępne będą na stronie www.trzebieszow.gmina.pl

PROGRAM RAJDU

I . Grupy rowerowe

1. Grupa Łuków: (trasa Łuków – Szaniawy – Poniaty ok. 12 km)

Godzina 9.30 Zbiórka: Urząd Miasta Łuków

Wyjazd ok. 9.45 na trasie UM Łuków – obelisk poświęcony pamięci „Żołnierzy Niezłomnych” i ofiar reżimu komunistycznego przy budynku dawnego Powiatowego Urzędu Bezpieczeństwa Publicznego przy ul. 11 Listopada – ul. Wójtostwo – Zapowiednik – wzdłuż torów PKP - Szaniawy Matysy – Szaniawy Poniaty – Pomnik MITROPA . Koordynator: Sławomir Smolak, Zgłoszenia Tel. 509199705

2. Grupa Siedlce (trasa Siedlce Galeria Siedlce – Szaniawy Poniaty - Pomnik Mitropa - ok. 36 km

Zbiórka: ok. 10.45 parking Galeria Siedlce, wyjazd godzina 11.00

Trasa: Galeria – Siedlce – ul. Brzeska- ul. Terespolska – Borki Wyrki - Borki Kosy – Dzięwule – Smolanka – Krynka – Celiny – Popławy Rogale – Szaniawy Poniaty - Pomnik MITROPA.

Koordynator : Konstanty Strus

3. Grupa Trzebieszów – trasa ok. 20 km. Koordynator GOKiW. Zgłoszenia Tel. 25 7960383

II. POMNIK MITROPA

Cześć wspólna. Udział Kompani Reprezentacyjnej Sił Powietrznych WP, oraz Orkiestry wojskowej w Siedlcach

Godzina 11.00

Msza Święta w kościele MB Nieustającej Pomocy w Szaniawach

Godzina 12.30

Uroczystości pod Pomnikiem Pamięci Żołnierzy AK-WIN, złożenie wieńców, przemówienia,

APEL PAMIĘCI - Kompania Reprezentacyjna WP, Wręczenie odznaczeń i wyróżnień SZŻ Armii Krajowej

Godzina 13.30

Część artystyczna w wykonaniu Orkiestry Reprezentacyjnej Wojska Polskiego w Siedlcach oraz dzieci ze Szkoły Podstawowej w Szaniawach i Trzebieszowie.

Godzina 14.00

Poczęstunek dla uczestników

Godzina 15.00

Zakończenie uroczystości

UWAGA: POWRÓT PKP : Pomnik Mitropa umiejscowiony jest obok stacji PKP Szaniawy, którym można dojechać do Łukowa, Siedlec, Międzyrzecza Podlaskiego (trasa Terespol – Siedlce Warszawa).

INFORMACJE DODATKOWE:

POMNIK MITROPA: (miejsowości SZANIAWY PONIATY obok stacji kolejowej PKP Szaniawy)

71 lat temu oddział AK-WIN po dowództwem porucznika Tadeusza Marczuka ps. Kurzawa zatrzymał Mitropę czyli wojskowo-dyplomatyczny pociąg radziecki. Bez rozlewu krwi rozbrojono ponad 200 żołnierzy Armii Czerwonej.

Bez jednego wystrzału żołnierza AK-WIN rozbroili i pozbawili mundurów ponad 200 czerwonoarmistów, w tym pięciu generałów i kilku wysokich rangą funkcjonariuszy NKWD jadących na naradę wojskową do Warszawy. Akcja odbiła się szerokim echem w kraju, opisywały ją również agencje światowe. NKWD zarządziło natychmiastowy odwet. Decydującą bitwę stoczono 5 października 1946 r. w miejscowości Kielbaski. Polskie oddziały zostały rozbite. Aresztowany wówczas porucznik Kurzawa trafił do więziennego szpitala psychiatrycznego. Zmarł w 1972 roku w wieku 49 lat.

To miejsce ma łączyć i krzewić pamięć o tych Polakach, którzy nie mogąc pogodzić się z powojenną rzeczywistością nawet za cenę własnego życia, chcieli przywrócić Polsce wolność.

Na planie koła o średnicy ok. 20 metrów stoi 20 betonowych płyt z sylwetkami żołnierzy. O brawurowej akcji i heroizmie Polaków przypomina pamiątkowa płyta. W roku 2016 obchody 70. rocznicy akcji "Mitropa" honorowym patronatem objął Minister Obrony Narodowej.



Prawo o ruchu drogowym: (wyciąg)

Rozdział 1 - Ruch pieszych

Art. 11.

1. Pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.
2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi.
3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie.
4. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi.
- 4a. Pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.
5. Przepisów ust. 1–4a nie stosuje się w strefie zamieszkania. W strefie tej pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

Art. 12.

1. Kolumna pieszych, z wyjątkiem pieszych w wieku do 10 lat, może się poruszać tylko prawą stroną jezdni.
2. Do kolumny pieszych w wieku do 10 lat stosuje się odpowiednio przepisy art. 11 ust. 1 i 2.
3. Liczba pieszych idących jezdnią w kolumnie obok siebie nie może przekraczać 4, a w kolumnie wojskowej – 6, pod warunkiem że kolumna nie zajmuje więcej niż połowy szerokości jezdni.
4. Piesi w wieku do 10 lat mogą iść w kolumnie tylko dwójkami pod nadzorem co najmniej jednej osoby pełnoletniej.
5. Długość kolumny pieszych nie może przekraczać 50 m. Odległość między kolumnami nie może być mniejsza niż 100 m.
6. Jeżeli przemarsz kolumny pieszych odbywa się w warunkach niedostatecznej widoczności:
 1. pierwszy i ostatni z idących z lewej strony są obowiązani nieść latarki:
 - a. pierwszy – ze światłem białym, skierowanym do przodu,
 - b. ostatni – ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu;
 2. w kolumnie o długości przekraczającej 20 m idący po lewej stronie z przodu i z tyłu są obowiązani używać elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym, a ponadto idący po lewej stronie są obowiązani nieść dodatkowe latarki ze światłem białym, rozmieszczone w taki sposób, aby odległość między nimi nie przekraczała 10 m;
 3. światło latarek powinno być widoczne z odległości co najmniej 150 m.
7. Zabrania się:
 1. ruchu po jezdni kolumny pieszych w czasie mgły; zakaz ten nie dotyczy kolumny wojskowej lub policyjnej;
 2. ruchu po jezdni kolumny pieszych w wieku do 10 lat w warunkach niedostatecznej widoczności;
 3. prowadzenia po jezdni kolumny pieszych przez osobę w wieku poniżej 18 lat.

Art. 13.

1. Pieszy, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem.
2. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.
3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu

pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

4. Jeżeli na drodze znajduje się przejście nadziemne lub podziemne dla pieszych, pieszy jest obowiązany korzystać z niego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

5. Na obszarze zabudowanym, na drodze dwujezdniowej lub po której kursują tramwaje po torowisku wyodrębnionym z jezdni, pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany korzystać tylko z przejścia dla pieszych.

6. Przechodzenie przez torowisko wyodrębnione z jezdni jest dozwolone tylko w miejscu do tego przeznaczonym.

7. Jeżeli wysepka dla pasażerów na przystanku komunikacji publicznej łączy się z przejściem dla pieszych, przechodzenie do i z przystanku jest dozwolone tylko po tym przejściu.

8. Jeżeli przejście dla pieszych wyznaczone jest na drodze dwujezdniowej, przejście na każdej jezdni uważa się za przejście odrębne. Przepis ten stosuje się odpowiednio do przejścia dla pieszych w miejscu, w którym ruch pojazdów jest rozdzielony wysepką lub za pomocą innych urządzeń na jezdni.

Art. 14.

Zabrania się:

wchodzenia na jezdnię:

- a. bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych,
- b. spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;
2. przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi;
3. zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko;
4. przebiegania przez jezdnię;
5. chodzenia po torowisku;
6. wchodzenia na torowisko, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub opuszczanie ich rozpoczęto;
7. przechodzenia przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni, bez względu na to, po której stronie jezdni one się znajdują.

Art. 15.

Przepisów art. 11–14 nie stosuje się w razie zamknięcia ruchu pojazdów na drodze.